

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
และหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ รายการจัดซื้อเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง
แบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) จำนวน ๒๔๐ ชุด

๑. ความเป็นมา

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่กรมการขนส่งทางบก ในการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยบนท้องถนน กวดขันจับกุมรถโดยสารสาธารณะหรือรถบรรทุกที่ปล่อยควันดำเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด อีกทั้งต้องปฏิบัติหน้าที่ในฐานะเจ้าพนักงานจราจรตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ.๒๕๖๕ ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อให้เกิดความปลอดภัย บนท้องถนน กวดขันจับกุมผู้ที่นำรถยนต์ที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรืออาจเกิดอันตรายมาใช้ในการทาง โดยเฉพาะปัญหาฝุ่น P.M. ๒.๕ มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานที่เกิดขึ้น จากการปล่อยควันจากท่อไอเสียของรถที่เกิดจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน เป็นปัญหาด้านมลพิษ ควันดำที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไข ซึ่งควันดำที่ออกมาปริมาณมากนั้นเป็นข้อบ่งชี้ว่า เครื่องยนต์รถคันดังกล่าวทำงานไม่สมบูรณ์ส่งผลให้เครื่องยนต์อาจขัดข้องหรือดับกระทันหันจนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนท้ายหรือสร้างความไม่ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนได้โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมถึงพื้นที่ในหัวเมืองใหญ่ตามภูมิภาคทั่วประเทศ ซึ่งเดิมสำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้เครื่องตรวจวัดควันดำ “ระบบกระดาศกรอง (Filter)” แบบพกพา สำหรับผู้ตรวจการและเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรนำไปใช้ปฏิบัติหน้าที่กวดขันจับกุมรถควันดำบนท้องถนนทั่วประเทศ แต่เนื่องจากเครื่องตรวจวัดควันดำระบบกระดาศกรองที่มีอยู่ได้ผ่านการใช้งานมานานทำให้ชำรุดและเสื่อมสภาพไม่สามารถใช้งานได้ รวมถึงบริษัทผู้ผลิตได้เลิกผลิตระบบกระดาศกรองแล้วเนื่องจากมีระบบใหม่ ที่ทันสมัยกว่า มาทดแทน ได้แก่ระบบความทึบแสง(Opacity) ถึงแม้จะมีการจัดซื้อโดยหน่วยงานของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ไปบางส่วนแล้ว แต่ยังไม่ครอบคลุมทุกภูมิภาคเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นการลดจำนวนอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และเสียชีวิตทางถนน ที่มีสาเหตุมาจากสภาพรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรง จึงควรนำเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (Opacity) มาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมาย ให้เป็นไปตามระเบียบของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรมการขนส่งทางบก พร้อมทั้งช่วยควบคุมปริมาณการเกิดมลพิษ จากรถที่มีค่าควันดำเกินกว่ามาตรฐาน ซึ่งก่อให้เกิดปัญหามลพิษจากยานพาหนะ เช่น ฝุ่นขนาดเล็กกว่า ๒.๕ ไมครอน ซึ่งเป็นปัญหาวิกฤตที่เกิดขึ้นในปัจจุบันตามนโยบายรัฐบาล

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

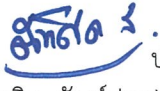
๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็น...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัฏฐิต สันต์ภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนกฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ พช.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ ครุฑน้อย)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) กรณี...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัทจิต สัมพันธ์ภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนกฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายปฏิบัติการ ๑ พธ.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรุพันธุ์)
สว.งานตรวจพิสูจน์ผลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญไพโรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

ทั้งนี้ หนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อให้เป็นไปตามแบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อหรือแบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่แนบ (ผนวก ข.)

(๔) ข้อยกเว้น

กรณีตามข้อ (๑) - (๓) ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตาม

พระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเสนอเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ที่เป็นรุ่นล่าสุดในสายการผลิตปัจจุบันเท่านั้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมกับแนบเอกสารที่แสดงว่าผู้แต่งตั้งมีอำนาจในการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย เพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีผลงานในการจำหน่ายเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ให้กับหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ ที่มีที่ตั้งในประเทศไทย วงเงินไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาท (จำนวน ๑ สัญญาหรือหลายสัญญารวมกัน)

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับรองว่าเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน เป็นรุ่นที่อยู่ในสายการผลิตปัจจุบันและมีอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๑๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการแจกแจงรายละเอียดของราคาพัสดุที่เสนอแต่ละรายการ ให้ครบถ้วนและสอดคล้องกับราคาที่เสนอ (ผนวก ค.)

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) (ผนวก ก.)

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

รายการเครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) จำนวน ๒๘๐ ชุด กำหนดส่งมอบภายใน ๒๔๐ (สองร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งการส่งมอบเป็น ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จำนวน ๑๑๐ (หนึ่งร้อยสิบ) เครื่อง ภายใน ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ จำนวน ๙๑ (เก้าสิบเอ็ด) เครื่อง ภายใน ๒๑๐ (สองร้อยสิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ ๓ จำนวน ๗๙ (เจ็ดสิบเก้า) เครื่อง ภายใน ๒๔๐ (สองร้อยสี่สิบ) วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ

(ณัฏฐิต์ สันต์ปภพ)

ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ

(อังกูร ทวีเกตุ)

ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ

(ชนกฤต ชีระพันธ์)

ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ ผอ.

พ.ต.ท. 

(ณัฏฐ์ ครุฑน้อย)

สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

กรรมการฯ

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ

(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์)

รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา ในการคัดเลือกผู้เสนอราคาต่ำสุดเป็นผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ โดยมีเงื่อนไขดังนี้

(๑) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ สำนักงาน จะจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อันแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม

(๒) หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

ภายในวงเงินงบประมาณ ๙๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าสิบแปดล้านบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน กรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๘. การจ่ายเงิน

สำนักงานจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย ตามราคาพัสดุที่ส่งมอบในแต่ละงวด เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และสำนักงานได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

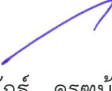
ในกรณีที่ผู้ขายมิได้ส่งมอบพัสดุตามสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์ (๐.๒๐%) ของราคาพัสดุที่ยังมิได้รับมอบในแต่ละงวดนับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบให้กับผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

๑๐. การรับ...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัทศิต สันต์ปภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนภุต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายปฏิบัติการ ๑ พช.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรุพันธุ์)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของ เป็นเวลา ๓ (สาม) ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับไว้ใช้ราชการ โดยถูกต้องครบถ้วน โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมหรือนำเครื่องสำรองมาให้อุปกรณ์ทดแทนระหว่างซ่อมภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไข ในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้อง ผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

๑๑. ระยะเวลาดำเนินการ

มีนาคม - กันยายน ๒๕๖๗

๑๒. กำหนดยี่นราคา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยี่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยี่นราคาผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๓. สถานที่ส่งมอบ

ณ คลังกองพลการ สำนักงานส่งกำลังบำรุง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ แขวงถนนนครไชยศรี เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร โดยเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้ขาย(คู่สัญญา) เป็นผู้ดำเนินการจัดส่งให้กับหน่วยงานในสังกัด สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตามสถานที่ที่ทางราชการกำหนด

๑๔. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ (ประกอบการพิจารณาคุณสมบัติที่กำหนดเพิ่มเติม)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคา โดยแยกเป็น ๒ ส่วนคือ

๑๔.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๓.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่ ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปี สิ้นสุดก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๓.๒) กรณี...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(นิติศิต สันห์ภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนภฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลการ ๑ พล.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ ครุฑน้อย)
สว.งานตรวจพิสูจน์ผลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

(๓.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้วไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ

(๓.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑๔.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แค็ตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่ยื่นข้อเสนอ

(๓) เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศจะต้องผ่านการแปลเป็นภาษาไทยโดยผู้เชี่ยวชาญการแปลที่ได้จดทะเบียนไว้กับกระทรวงยุติธรรม กรณีคำแปลเอกสารที่เป็นภาษาไทยกับต้นฉบับเป็นภาษาต่างประเทศข้อความขัดแย้งกัน ทางราชการจะถือเอาภาษาไทยเป็นหลักในการพิจารณาซึ่งข้อความภาษาไทยนี้จะหลักในการทำสัญญาซื้อขายด้วยและหากทางราชการเห็นว่า กรณีคำแปลภาษาไทยที่ขัดแย้งกับภาษาต่างประเทศนี้ก่อให้เกิดการได้เปรียบกับผู้เสนอราคารายอื่นอย่างเห็นได้ชัด ทางราชการจะถือว่าเป็นการปฏิบัติที่ผิดเงื่อนไขซึ่งอาจจะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้นก็ได้

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายและเอกสารการรับรองมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ตามที่ทางราชการกำหนด

(๗) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารการรับรองผลงานเป็นเงินไม่น้อยกว่า ๑๕ ล้านบาท (จำนวน ๑ สัญญาหรือหลายสัญญารวมกัน) ตามข้อ ๓.๑๕ ดังนี้

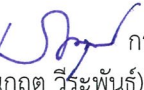
- กรณีหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ จะต้องยื่นสำเนาสัญญาการซื้อขายและสำเนาใบตรวจรับเครื่องตรวจวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity)

- กรณีหน่วยงานเอกชนที่น่าเชื่อถือ ที่มีที่ตั้งในประเทศไทย จะต้องยื่นสำเนาสัญญาการซื้อขายหรือเอกสารการสั่งซื้อ หรือ Purchase Order พร้อมใบกำกับภาษี (Tax Invoice) ของคู่สัญญา หรือบริษัทที่สั่งซื้อ (PO) เครื่องตรวจวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) และหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิของหน่วยงานเอกชนนั้น มาเพื่อประกอบการพิจารณา

(๘) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นหนังสือรับรองว่าเครื่องตรวจวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน เป็นรุ่นที่อยู่ในสายการผลิตปัจจุบันและมีอะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัทจิต สัมภ์ภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนภฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ พธ.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรฑนัย)
สว.งานตรวจพิสูจน์ผลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

(๙) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารการแจกแจงรายละเอียดของราคาพัสดุที่เสนอแต่ละรายการให้ครบถ้วนและสอดคล้องกับราคาที่เสนอ (ผนวก ค.)

๑๕. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบระหว่างคุณลักษณะเครื่องมือตามข้อกำหนดของทางราชการ และคุณลักษณะเครื่องมือของผู้เสนอราคา โดยต้องเปรียบเทียบเป็นรายข้อและอ้างอิงเนื้อหาในข้อเสนอทางเทคนิค โดยระบุรายละเอียดให้ชัดเจนในตารางเปรียบเทียบ พร้อมทำเครื่องหมาย แถบสี หรือสัญลักษณ์อื่นใด และใส่เลขอ้างอิงหัวข้อ ในเอกสารที่เป็นสาระสำคัญต่อการพิจารณาตามข้อกำหนด

๑๕.๒ กรณีผู้ชนะการเสนอราคาและได้เป็นคู่สัญญา จะต้องมีการจัดอบรมหลังจากส่งมอบเครื่องตรวจวัดควันท้าให้กับ กองบังคับการ/ตำรวจภูธรจังหวัด ที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒ นายต่อเครื่อง ภายใน ๒ สัปดาห์ หลังจากที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละงวด เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีความชำนาญและสามารถใช้งานได้อย่างเต็มรูปแบบ

๑๕.๓ กรณีผู้ชนะการเสนอราคาและได้เป็นคู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงาน ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้แผนการทำงานให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

๑๕.๔ กรณีผู้ชนะการเสนอราคาและได้เป็นคู่สัญญาจะต้องจัดทำคู่มือและ VDO แนะนำการใช้งานของเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ และคู่มือการแก้ไขเบื้องต้นกรณีเครื่องวัดควันท้าเกิดการขัดข้อง ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษอย่างละ ๑ ชุด

๑๕.๕ ในระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ๓ ปี ผู้ชนะการเสนอราคาและได้เป็นคู่สัญญา จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดส่งและสอบเทียบหากอยู่ในระยะเวลาประกัน และหากเครื่องมือตรวจวัดควันท้ามีข้อขัดข้องต้องทำการตรวจเช็คหรือส่งซ่อมในระยะเวลาประกันให้ดำเนินการหาเครื่องมือตรวจวัดควันท้าเครื่องใหม่มาทดแทน ภายใน ๕ วัน เพื่อให้มีเครื่องไว้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง

๑๕.๖ ในการตัดสินใจซื้อหรือในการทำสัญญา คณะกรรมการซื้อฯ หรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๑๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา สำนักงานตำรวจแห่งชาติอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ได้

(๑) สำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๕.๘ ทาง...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัฏฐิต สันต์ปภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ชนกฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาธิการ ๑ พธ.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรุทนาย)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

๑๕.๘ ทางราชการสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

❖ ผู้ประกอบการสามารถเสนอความคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานฯ ตามช่องทางดังนี้
สถานที่ติดต่อหรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองพลาธิการ สำนักงานส่งกำลังบำรุง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เบอร์โทร ๐-๒๒๔๓-๘๗๔๖

โทรสาร ๐-๒๒๔๓-๗๙๕๖

เว็บไซต์ : www.gprocurement.go.th, www.logistics.police.go.th

อีเมล : saraban_div1.pala.logistics@police.go.th

โดยต้องเปิดเผยตัว (ชื่อ, ที่อยู่, e-mail) ของผู้มีความคิดเห็น

พ.ต.อ.



(ฉันทศต สัมพันธ์ภพ)

ผกก.๕ บก.จร.

ประธานกรรมการฯ

พ.ต.อ.



(อังกร ทวีเกตุ)

ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

กรรมการฯ

ว่าที่ พ.ต.อ.

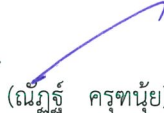


(อนนฤต วีระพันธ์)

ผกก.ฝ่ายพลาธิการ ๑ พธ.

กรรมการฯ

พ.ต.ท.



(ณัฐ คุรุฑนัย)

สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

กรรมการฯ

ว่าที่ ร.ต.อ.



(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์จรรย์)

รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

กรรมการฯ

ผนวก ก.

๑. รายละเอียดทั่วไป

เป็นเครื่องตรวจวัดระดับควันจากท่อไอเสียของรถที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดตามรายละเอียดที่กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ เป็นการวัดค่าความทึบแสง โดยให้ควันบางส่วนไหลผ่านช่องวัดแสงของเครื่องมือ และวัดค่าความทึบแสงเป็นหน่วยร้อยละ สามารถเคลื่อนย้ายใช้งานได้สะดวก และมีประสิทธิภาพ พร้อมอุปกรณ์ประกอบที่สามารถใช้งานร่วมได้อย่างสมบูรณ์

๒. คุณสมบัติเฉพาะ

๒.๑ เป็นเครื่องมือตรวจวัดควันระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity) ที่ออกแบบสำหรับการตรวจวัดควันจากเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด ขณะที่เร่งเครื่องยนต์ ไม่มีภาระตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องแบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ.๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

๒.๒ การตรวจวัดเป็นระบบวัดค่าทึบแสง (Opacity) ที่เก็บตัวอย่างควันอย่างต่อเนื่องไหลผ่านช่องตรวจวัด โดยใช้เวลาวัดค่าทึบแสงเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรยานยนต์ (Society of Automotive Engineer) ที่ SAE J๑๖๖๗ หรือข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป (Economic Commission for Europe Regulation) ที่ ECE R ๒๔ หรือมาตรฐานขององค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization) ที่ ISO ๑๑๖๑๔

๒.๓ แสดงผลการตรวจวัดควันเป็นตัวเลขได้อย่างต่อเนื่องและบันทึกค่าสูงสุดได้

๒.๔ สามารถตรวจวัดและแสดงผลการตรวจวัดเครื่องเดียวกันได้

๒.๕ มีหน้าจอสีแสดงผลแบบ Backlit TFT Display ความละเอียดไม่น้อยกว่า ๓๒๐x๒๔๐ พิกเซล สามารถมองเห็นได้ในการปฏิบัติหน้าที่

๒.๖ มีเครื่องพิมพ์ผลการตรวจวัด แบบไร้สายที่สามารถพิมพ์ผลข้อมูลตรวจวัดค่าควันดำ และมีช่องสำหรับลงข้อมูลอื่นๆ เช่น หมายเลขทะเบียนรถ ยี่ห้อ รุ่น รถที่ทำการตรวจวัด อาจเป็นเครื่องพิมพ์แบบติดกับตัวเครื่องหรือแยกออกจากตัวเครื่องก็ได้ โดยใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ภายในเครื่องพิมพ์เอง หรือต่อมาจากเครื่องวัดควันดำก็ได้

๒.๗ ช่วงการตรวจวัดเป็นค่าร้อยละของความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่าง ๐-๑๐๐% โดยมีค่าความละเอียดของค่าที่แสดง ๐.๐๑% หรือดีกว่า

๒.๘ มีความเที่ยงตรงในการอ่าน (accuracy) ไม่เกิน ๑% หรือดีกว่า

๒.๙ ใช้เวลาในการตอบสนองของการตรวจวัด (Response Time) ไม่เกิน ๐.๕ วินาที หรือดีกว่า

๒.๑๐ สามารถใช้กับระบบไฟฟ้ากระแสสลับขนาด ๒๒๐Volt ๕๐Hz. และจากแบตเตอรี่ชนิดประจุไฟใหม่ได้ และทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๘ ชั่วโมง ภายหลังจากการประจุไฟ ๑ ครั้ง และมีระบบเตือนเมื่อระดับแบตเตอรี่ใกล้หมด

๒.๑๑ มีอุปกรณ์...

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัฏฐิต์ สันต์ปภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ชนกฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ พธ.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฏฐ์ ครุฑนัย)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ ร.ต.อ. อัคร กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผศ.

๓.๔ มีป้าย ๓ เหลี่ยม หยุดตรวจ สำหรับการปฏิบัติงาน โดย ตัวโครงผลิตจากเหล็ก ติดไฟน็ออนขนาด ไม่น้อยกว่า ๓๖ W. จำนวน ๒ หลอด ด้านบนติดไฟหมุขนาด ๕ นิ้ว ๑๐ W. สีแดง ติดแผ่นป้าย หยุดตรวจ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔๕ เซนติเมตร ตัวป้ายทำจากเหล็กซิงค์ พร้อมติดสติกเกอร์สะท้อนแสง ด้านล่างสามารถติด ป้ายหน่วยงานขนาด ๑๕ X ๗๐ เซนติเมตร ทำจากเหล็กซิงค์ ติดสติกเกอร์ทึบแสง และมีสายไฟสำหรับต่อไฟ เข้ามายังป้าย ขนาดความยาวสายไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร.

ว่าที่ ร.ต.อ. *อ.ช.* กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผศ.

ผนวก ข.

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัว
ผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่.....จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียน
เป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง
กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ
ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ
ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๕ ของมูลค่า
งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร.....
(ชื่อธนาคาร).....รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร).....ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/
บุคคลธรรมดา).....มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท
(.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

ขอแสดงความนับถือ

.....
.....(ชื่อผู้ลงนาม).....
.....(ชื่อธนาคาร).....

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัทจิต สันต์ปภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนภฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ พร.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรุฑนุ้ย)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญโพธิ์โรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

ผนวก ข.

แบบหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่ออิเล็กทรอนิกส์

เลขที่.....

วันที่.....

เรื่อง รับรองวงเงินสินเชื่อ

ตามที่.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร/เลขประจำตัวประชาชน เลขที่..... จะขอเข้ารับการขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ซึ่งตามหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้าง กำหนดให้ผู้ยื่นคำขอต้องเสนอหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ/จะเข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐ ซึ่งเงื่อนไขการยื่นข้อเสนอกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสิทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องขอวงเงินสินเชื่อจากธนาคาร โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จึงมีความประสงค์ให้ธนาคาร..... (ชื่อธนาคาร)..... รับรองวงเงินสินเชื่อ เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย นั้น

.....(ชื่อธนาคาร)..... ขอรับรองว่า.....(ชื่อผู้ประกอบการ นิติบุคคล/บุคคลธรรมดา)..... มีวงเงินทุนหมุนเวียนในวงเงินไม่ต่ำกว่า..... บาท (.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....) และยินดีให้วงเงินสินเชื่อภายในวงเงิน..... บาท (.....จำนวนเงินเป็นอักษร.....)

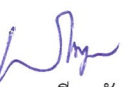
ขอแสดงความนับถือ

.....(ชื่อธนาคาร).....

**** เอกสารฉบับนี้จัดพิมพ์โดยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ****

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(ณัทจิต สันต์ปภพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเกตุ)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ธนภุต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาธิการ ๑ พธ.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ คุรทนต์)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญไฟโรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.

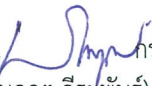
ผนวก ค.

ตารางแจกแจงรายละเอียดของราคาวัสดุ และอุปกรณ์

ลำดับ	รายการ	ราคาต่อหน่วย (บาท/รวม VAT)	จำนวน	ราคารวม (บาท/รวม VAT)
๑	เครื่องตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่าน บางส่วน (Partial Flow Opacity) ประกอบด้วย - - - - - - - - -		๒๘๐ ชุด	
๒	ป้ายจราจรสามเหลี่ยมหยุดตรวจ		๒๘๐ ชุด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๒๘๐ ชุด	

พ.ต.อ.  ประธานกรรมการฯ
(นิติศาสตร์ สันติภาพ)
ผกก.๕ บก.จร.

พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(อังกูร ทวีเขต)
ผกก.กลุ่มงานจราจร ผค.

ว่าที่ พ.ต.อ.  กรรมการฯ
(ชนกฤต วีระพันธ์)
ผกก.ฝ่ายพลาดิการ ๑ พช.

พ.ต.ท.  กรรมการฯ
(ณัฐ ทรัพย์น้อย)
สว.งานตรวจพิสูจน์มลภาวะ กก.๕ บก.จร.

ว่าที่ ร.ต.อ.  กรรมการฯ
(วัชรชัยนันท์ บุญไพโรจน์)
รอง สว.กลุ่มงานจราจร ผค.